
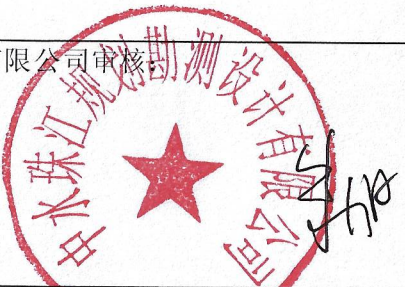



柳州市大藤峡截流断航补偿第三批船舶货运量统计表

序号	经营者名称	船舶名称	最低配员	船员工资补偿(元)	2018年10月21日-2019年3月31日货运量(吨)						货运量合计(吨)	船舶利润补偿(元)	补偿总计(元)	备注	经营者确认签字
					10月21日后	11月	12月	1月	2月	3月					
	合计			218790.00	1000	1950	2700	2800	2100	3000	74820	63088.22	281878.22		
	鱼峰区小计			48620.00	1000	1950	2700	2800	2100	3000	13550	11425.36	60045.36		
1	林发辉	柳州789	4	48620.00	1000	1950	2700	2800	2100	3000	13550	11425.36	60045.36		
	城中区小计			72930.00	0	0	0	0	0	0	28270	23837.26	96767.26		
1	柳州市港嘉水路运输有限责任公司	港嘉288	3	36465.00							14135	11918.63	48383.63	新建船舶, 货运量按第二种方法计算	
2	柳州市港嘉水路运输有限责任公司	港嘉289	3	36465.00							14135	11918.63	48383.63	新建船舶, 货运量按第二种方法计算	
	柳北区小计			97240.00	0	0	0	0	0	0	33000	27825.60	125065.60		
1	柳州恒运船务有限公司	柳州恒运511	4	48620.00							16500	13912.80	62532.80	新建船舶, 货运量按第二种方法计算	
2	柳州恒运船务有限公司	柳州恒运6688	4	48620.00							16500	13912.80	62532.80	新建船舶, 货运量按第二种方法计算	

柳州市各县、区交通运输局审核：	柳州市交通运输局审核：  经办人：韦运茂 2022.6.9
中水珠江规划勘测设计有限公司审核： 	广西大藤峡水利枢纽开发有限责任公司审核： 

说明：1、船员工资补贴=船舶最低配员×2210（平均工资元/月）×5.5（月）。
 2、船舶利润补贴=货运量×27.2（综合运费）×0.031（利润率）。
 3、所有数据均四舍五入，保留两位小数。